Addendum n°3 : Règlement Sportif et Technique 2026

ULTIMATE GT ENDURANCE & SPRINT CUP

ANNEXE 1 – PLATEAU KENNOL GT ENDURANCE CUP

3. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

TEMPS MINIMUM D'ARRET AUX STANDS

Pour une épreuve d'une durée de 4h, un Temps Minimum d'Arrêt au Stand est imposé et doit être respecté pour chacun des ~~4~~ 5 arrêts obligatoires pendant la course. Ce temps d'arrêt obligatoire est mesuré en la « pit entry loop » et la « pit exit loop » (présentées lors du briefing) et n'inclut pas le temps passé dans la zone de ravitaillement. Le « Temps Minimum d'Arrêt au Stand et Temps de Conduite » sera communiqué par le promoteur pour chaque épreuve et publié dans les notes de briefing ou par bulletin du Collège des Commissaires Sportif. L'arrêt aux stands devra se dérouler devant le garage ou la zone de chaque concurrent et sous la responsabilité du Team Manager. Durant la course, les concurrents devront effectuer ~~4~~ 5 arrêts aux stands obligatoires avec un temps supérieur ou égal au temps minimum d'arrêt. Les arrêts aux stands obligatoires doivent être réalisés dans les 3 heures et 45 minutes depuis le début de la course. Au plus tard, pour le dernier arrêt aux stands obligatoire, la voiture doit franchir la ligne de l'entrée des stands avant 3h44 minutes et 59.999 secondes du temps

Addendum No. 3: 2026 Sporting and Technical Regulations

ULTIMATE GT ENDURANCE & SPRINT CUP

APPENDIX 1 – KENNOL GT ENDURANCE CUP

3. EVENT PROCEDURE

MINIMUM PIT STOP TIME

For a 4-hour race, a minimum pit stop time is required and must be observed for each of the ~~4~~ 5 mandatory pit stops during the race. This mandatory pit stop time is measured between the "pit entry loop" and the "pit exit loop" (presented during the briefing) and does not include time spent in the refueling zone. The "Minimum Pit Stop Time and Driving Time" will be communicated by the promoter for each event and published in the briefing notes or via a bulletin from the Stewards' Panel. The pit stop must take place in front of each competitor's garage or pit area and under the responsibility of the Team Manager. During the race, competitors must make ~~4~~ 5 mandatory pit stops with a duration greater than or equal to the minimum pit stop time. Mandatory pit stops must be completed within 3 hours and 45 minutes from the start of the race. At the latest, for the final mandatory pit stop, the car must cross the pit lane entry line before 3 hours, 44 minutes, and 59.999 seconds have elapsed.

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
BON POUR ACCORD
DATE : 14/04/2026

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
PERMIS D'ORGANISATION
N° : C22-2026
DATE : 28 janvier 2026

écoulé de la course. Dans le cas où, dans cette période, le nombre d'arrêts respectant le « Temps Minimum d'Arrêt au Stand » était inférieur à ~~4~~ 5, la voiture se verra notifier une pénalité de STOP & GO + deux fois le temps manquant par rapport au "temps de minimum d'arrêt au stand" arrondi à la seconde supérieure.

elapsed time of the race. If, during this period, the number of pit stops meeting the "Minimum Pit Stop Time" requirement is less than ~~4~~ 5, the car will be issued a STOP & GO penalty plus twice the time remaining to meet the "Minimum Pit Stop Time" requirement, rounded up to the nearest second.

Le présent addendum entre en vigueur à compter de sa publication et s'applique à l'ensemble des épreuves du challenge Ultimate GT Endurance et Sprint Cup.

Fait pour valoir ce que de droit.

This addendum takes effect upon publication and applies to all races in the Ultimate GT Endurance and Sprint Cup series.

To assert one's rights.